



KLEVER X-Speed

Klever reagiert

Pedelec-Hersteller Klever konzentriert sich auf die Produktion außergewöhnlicher Elektroräder. Beim neuen Modell X-Speed sind die zum Kimco Konzern gehörenden Kölner momentan der Zeit voraus: Als einer der ersten Hersteller haben die Rheinländer auf die Umstellung der deutschen Straßenverkehrsordnung auf EU-Recht reagiert und das neue S-Pedelec nun völlig legal mit einem 600-W-Aggregat ausgestattet. Der Hecknabenmotor entwickelt im Spitzenbereich bis zu 49 Nm und ist damit auf dem Papier einer der kräftigsten derzeit. Der Alurahmen sieht wie ein Trapezrahmen aus, der rechteckige Akku wie eine Herrenhandtasche. Der schlanke Lenker reduziert den Luftwiderstand unterwegs, lässt allerdings ...



Die gesetzgeberische Deckelung auf 500 W ist überholt. Klever fährt mit 600 W.

LIEGT GUT IN DER HAND

... das X-Speed handlich führen. Vor allem beim Geradeauslauf liegt es sehr sicher in der Hand; dies stellt bei den recht hohen Geschwindigkeiten einen wichtigen Sicherheitsaspekt dar. Beim Anfahren im Eco-Modus nimmt es der Klever-Antrieb gelassen und zieht sanft die Geschwindigkeit an. Flotter reagiert der Hecktriebler ab der 2. Stufe und beschleunigt zügig schon auf den ersten Metern. Am Berg (ca. 8% Steigung) muss man ab 30 km/h schon gut mittreten. Zur Erreichung der 45er Grenze in Modus drei ist gute Beinarbeit in der Ebene erforderlich. Drückt man die „Turbo“-Taste, kitzelt der Antrieb dann noch ein paar Watt heraus. Dem ausgewogenen Handling sei Dank lässt sich das X-Speed auch souverän durch Kurvensituationen wie der Rechtslinks-Kombiabfahrt hinterm Testzentrum pilotieren. Der Rahmen ist stabil, die Magura-Bremsen glänzen mit guter Dosierbarkeit und vehementer Verzögerung.

FAZIT

Technik und Ausstattung des X-Speed sind up to date. Das Fahrverhalten ist schön handlich und passt zum S-Pedelec. Das Klever eignet sich für die tägliche Pendelei, ebenso für kleinere und größere Touren.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

| | |
|-------------------------|-----|
| RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN | 1,5 |
| FAHRVERHALTEN | 1,5 |
| ALLTAGSTAUGLICHKEIT | 1,5 |
| KOMFORT | 2,1 |
| SICHERHEIT | 1,4 |
| REDAKTIONSBEWERTUNG | 1,5 |

MESSWERTE REICHWEITE

| | | |
|------------------------|---|-------|
| Tour (Mittlerer Modus) | > | 58 km |
| Stadt (Power-Modus) | > | 50 km |

PLUS/MINUS

- + gelungenes, ausgewogenes Handling
- + passende Bereifung, sehr gute Bremsen
- + Verarbeitung & Kabelage sauber & gut
- + geräuschofler Antrieb



Schlanker Lenker, lange Bremshebel, helle Frontleuchte, Hupe nach StVO.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

| | | |
|---------|---|-----------|
| Preis | > | 4899 Euro |
| Gewicht | > | 27,2 kg |

CHARAKTER

| | | | |
|------|---|---|-------|
| Tour | ← | → | SPEED |
|------|---|---|-------|

RAD

| | | |
|---|---|---|
| Rahmenarten /-größen | > | Diamant: 44, 50 cm |
| Bremsen | > | hydr. Scheibenbremsen Magura MT 4e |
| Schaltung | > | Shimano XT, 11 Gang |
| Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) | > | 148 kg |
| Besonderheiten | > | Rekuperation, Bremslicht, Klever Connect+ App, Zulassung nach aktuellen EU-Richtlinien! |

ANTRIEBSSYSTEM

| | | |
|----------------------|---|--|
| Antriebskonzept | > | Hecknabenmotor Klever Mobility Biactron V2 |
| Antriebskenndaten | > | 600 W, Spannung 49 Nm |
| Anfahr-/Schiebehilfe | > | Ja |
| Rekuperation | > | Ja |
| Akkukapazität (Test) | > | 570/850 Wh |

KONTAKT

Klever Mobility Europe GmbH, Tel.: 02234-933 420
E-Mail: info@klever-mobility.com