

Presseinformation

15. August 2017

URBANE MOBILITÄT MIT STIL AUS KÖLN: E-BIKE-MARKE KLEVER STELLT IHR PROGRAMM 2018 VOR

- Prämierte X-Serie wächst um zwei S-Pedelecs und eine Power-Version mit noch mehr Drehmoment – verfügbar ab Herbst 2017
- Neu für 2018: 850-Wh-Akkus für alle Modelle; Modul Connect+ inkl. GSM-Tracking für die X-Serie
- Gut gegen Dauerstaus und Fahrverbote: Urbane E-Bikes sind im Kommen
- Vorteil Eigenentwicklung: hohe Investitionssicherheit und „alles aus einer Hand“

Auf der Leitmesse Eurobike (30.08.-02.09.2017) präsentiert Klever Mobility, die auf urbane E-Bikes spezialisierte Kölner Tochter der KYMCO-Unternehmensgruppe, mehrere neue Modelle. Drei davon ergänzen die im letzten Jahr vorgestellte und inzwischen mehrfach ausgezeichneten Klever X-Serie mit auffälligem „Loopframe“: Neu sind zwei S-Pedelecs X Speed und X Speed Limited Edition mit je 600 Watt nach der neuen EU Typengenehmigung sowie eine X Power genannte Version mit besonders hohem Drehmoment. Dazu zeigt Klever zwei E-Bikes aus der B-Serie mit tiefem Einstieg und 24-Zoll-Rädern im neuen Design. Ausgerüstet sind die neuen Klever E-Bikes wie alle Modelle der Marke mit dem hauseigenen BIACTRON-Hinterradmotor aus eigener Produktion mit E-Scooter-Genen. Zum Standard gehören ein LCD-Display mit Bluetooth-Smartphone-Anbindung sowie Alarm und eine elektronische Wegfahrsperr.

Weiterhin neu und ab 2018 optional und auch zum Nachrüsten erhältlich ist ein 850-Wh-Akku für alle Klever E-Bikes, also auch ältere Modelle sowie exklusiv für die neue X-Serie ein neues Connect+-Modul mit integriertem GSM-Transmitter. Das für 199 Euro erhältliche Modul ermöglicht unter anderem die Lokalisierung des E-Bikes und die Alarmauslösung via Smartphone.

Urbane E-Bikes für Pendler und die Ü30-Generation sind im Kommen. Davon zeigt sich Fritz G. Baumgarten, General Manager von Klever Mobility, überzeugt. „Hochwertige E-Bikes und schnelle S-Pedelecs sind nicht nur hervorragende Mobilitätsalternativen, sondern auch neue Imagerträger und Statussymbole.“ Bereits seit 2011 ist das Unternehmen mit seiner Europazentrale in Köln und konzentriert sich unter der Marke Klever auf stilvolle und leistungsstarke urbane E-Bikes für anspruchsvolle Individualisten und Pendler.

Ausgezeichnet: die Klever X-Serie

Geradezu mit renommierten Auszeichnungen überschüttet wurde die 2017 eingeführte Klever X-Serie: iF product design award und Red Dot Design Award, Nominierung zum „E-Bike van het Jahr 2017“ vom Verband der Niederländischen Fahrrad- und Automobilindustrie (RAI) und zwei Mal Testsieger – beim ExtraEnergy Pedelec Award und beim S-Pedelec-Vergleichstest der Zeitschrift BIKE Bild.

Das herausstechende Merkmal der neuen X-Serie ist, wie bei allen Klever E-Bikes, eine markante Unisex-Rahmenform, die den Akku als zentrales Gestaltungselement umschließt. „Loop-Frame“ nennt Klever den zusammen mit dem Darmstädter Designbüro Artefakt für die X-Serie entwickelten Rahmen in Form einer rautenförmigen Schleife, den es in zwei Größen (M und L) gibt. Für ein hervorragendes Fahrverhalten sorgen neben dem steifen Rahmen ein langer Radstand und 27,5-Zoll-Räder mit extrabreiten „Schwalbe Super-Moto-X 27,5 x 2,4“-Reifen, die Unebenheiten einfach wegschlucken. Zusammen mit dem praktisch unhörbaren und gleichzeitig durchzugsstarken und verschleißarmen Hinterradmotor und einer maximalen Zuladung von 120 kg ist die Klever X-Serie vor allem für anspruchsvolle Vielfahrer und Pendler ideal geeignet. Ganz nebenbei macht man mit dem dank innenverlegter Züge aufgeräumten Design-E-Bike auch vor jedem Trend-Café eine gute Figur.

NEU: X Speed und X Speed Limited Edition Mit 600 Watt eine echte Alternative zum Auto

Die neuen Klever S-Pedelecs gehören zu den ersten ihrer Klasse, die nach der neuen EU-Typengenehmigung geprüft sind. Deshalb dürfen sie auch einen 600-Watt-Motor einsetzen und sind damit aktuell mit die stärksten Speed-Pedelecs im Markt. Die erlaubten 45 km/h sind so problemlos zu erreichen. Dazu entfaltet der 49-Nm-Nabenmotor im Gegensatz zu Mittelmotoren sein volles Drehmoment unabhängig von der Übersetzung – ein Vorteil vor allem bei höheren Geschwindigkeiten und großen Gängen. Angesprochen werden sollen mit den vollausgestatteten E-Bikes stilbewusste Pendler und Umsteiger vom Auto auf das E-Bike.

Beide neuen S-Pedelecs sind ab Herbst 2017 verfügbar.

Technische Daten Klever X Speed / X Speed Limited Edition

Shimano XT/XTR-Schaltwerk mit 11fach-Kassette, Federgabel 80 mm/Starrgabel, hydraulischen Scheibenbremsen Magura MT4e 180 mm, 570-Wh-Akku (optional ab 2018 mit 850 Wh), Gewicht: ab 27 kg; UVP ab 4.899 Euro/5.199 Euro*

** Preis gültig für Deutschland*

Verfügbare Farben:

Tanager orange oder Iron grey (X Speed) / Mystic gold (X Speed Limited Edition)

X Power – noch mehr Drehmoment

Beim neuen Modell X Power wird ein besonders drehmomentstarker Motor mit 56 Nm (normal 43 Nm) eingesetzt. Zudem ist das E-Bike mit einem 570-Wh-Akku ausgestattet. Ideal also für sportliche Fahrer, die hohe Schubkräfte beim Anfahren schätzen, für bergige Regionen und für die Nutzung als Zugmaschine für Anhänger.

Technische Daten Klever X Power

Shimano-Schaltwerk Deore mit 10fach-Kassette, Starrgabel, hydraulische Scheibenbremsen Magura MT4e 180 mm, 570-Wh-Akku (optional ab 2018 mit 850 Wh), Gewicht: ab 26 kg; UVP ab 3.999 Euro*

* Preis gültig für Deutschland

Verfügbare Farbe: Iris blue

850-Wh-Akkus für alle Modelle erhältlich

Bereits heute bietet Klever für seine Modelle optional die Möglichkeit, gegen Aufpreis einen stärkeren Akku zu erwerben. Zur Auswahl stehen dabei aktuell neben der Standardgröße von 360 Wh für die Basismodelle der Pedelec-Klasse Akkus mit 470 Wh und 570 Wh. Bei den Pendler-Pedelecs gehört der große Akku aufgrund des höheren Energiebedarfs zum Standard.

Ab Frühjahr 2018 steht auch ein kompakter 850-Wh-Akku zur Wahl. Der Clou: Er ist kompatibel zu allen Klever-Modellen – auch älteren Baujahrs.

X-Serie mit Modul Connect+ inkl. GSM-Tracking

Speziell für die neue X-Serie hat Klever das Modul Connect+ entwickelt. Damit kann der Fahrer deutlich einfacher per Smartphone-App auf zahlreiche Informationen zu seinem E-Bike zugreifen und wertvolle Daten zum Fahrbetrieb auswerten (z. B. durch Tretleistung oder über Rekuperation erzeugte Energie in Watt sowie tatsächlicher Systemverbrauch). Zusätzlich ist in dem Modul auch ein GSM-Sender integriert, mit dem das E-Bike bei unbefugter Bewegung oder nach Alarmauslösung jederzeit geortet werden kann.

Das Modul Connect+ gibt es ab 2018 für die E-Bikes der X-Serie als Upgrade für 199,- Euro. Ein Jahr GSM-Gebühr ist dabei inklusive.

- Sowohl die 850-Wh-Akkus als auch das Modul Connect+ sind ab Frühjahr 2018 verfügbar. -

B-Serie mit neuem Design

In einem neuen, gefällig-elegantem Design kommen die E-Bikes der beliebten Klever B-Serie: mit 24-Zoll-Rädern Scooter-ähnliche vollgefederte Tiefeinsteiger mit extrem niedrigem Schwerpunkt. Die B-Serie mit „Unisex & One-Size-Fits-Most Unisize“-Konzept gibt es auch in einer Power-Version mit 56-Nm-Motor und im alten Design als schnelles S-Pedelec mit 600-Watt-Motor für echte 45 km/h.

Technische Daten Klever B-Serie

Shimano Deore XT-Schaltwerk mit 10fach-Kassette, hydraulische Scheibenbremsen, Gewicht: ab 27 kg; UVP ab 2.799 Euro*

** Preis gültig für Deutschland*

Verfügbare Farben:

Snow white / Midnight black (B Comfort) und Iron grey (B Power / B Speed)

**Die Modelle der B-Serie im neuen Design sind verfügbar ab Frühjahr 2018.
Das S-Pedelec der B-Serie (B Speed) ist ab Herbst 2017 verfügbar.**

Vorteil Eigenentwicklung: hohe Investitionssicherheit und alles aus einer Hand

Gut zu wissen: Im Gegensatz zu fast allen Mitbewerbern im E-Bike-Markt setzt Klever beim Motor, bei der Steuerungselektronik und beim Akkusystem auf Eigenentwicklungen und eine hohe Fertigungstiefe. Die reicht vom Design und dem Schweißen der Rahmen bis zur Motorfertigung und vom Verlöten der Akkuzellen bis zur Entwicklung der Steuerungssoft- und -hardware. In der Praxis ergeben sich damit viele Vorteile für Kunden und Händler, die erst auf den zweiten Blick bzw. nach längerer Nutzung sichtbar werden. „Bei den Kernkomponenten sind wir vollkommen unabhängig von Zulieferern“, betont Fritz G. Baumgarten. „Im Gegensatz zu anderen E-Bike-Herstellern können wir unseren Kunden deshalb eine hohe Investitionssicherheit bieten. Sowohl in Bezug auf die Qualität als auch im Hinblick auf den Einsatz von neu entwickelter Technik am Rad.“

Eine Säule der Klever-Philosophie für maximale Investitionssicherheit sind leistungsfähige, langlebige Komponenten sowie intensive interne und externe Tests, zum Beispiel in Zusammenarbeit mit renommierten Instituten wie dem TÜV Rheinland. Eine zweite Säule des Konzepts besteht darin, Kunden die Möglichkeit zu geben, ihr E-Bike immer wieder auf den neuesten Stand zu bringen. So führte Klever zum Beispiel im Jahr 2015 eine neue Steuereinheit inklusive Bluetooth-fähigem LCD-Display ein, die gegen das LED-Display der ersten Generation ausgewechselt werden konnte – bei anderen Herstellern keineswegs eine Selbstverständlichkeit. Und auch mit der Einführung des neuen, für alle Klever-



Modelle kompatiblen 850-Wh-Akkus setzt das Unternehmen Maßstäbe im E-Bike-Markt.

Von den Eigenentwicklungen profitiert auch der Fachhandel, erläutert Fitz G. Baumgarten: „Weil bei uns alles aus einer Hand kommt, brauchen Händler nur noch einen Ansprechpartner für Verkauf, Service und Technik.“

Über Klever Mobility

Die Klever Mobility Europe GmbH wurde 2011 von der KYMCO Unternehmensgruppe gegründet. Diese verfügt über mehr als 50 Jahre Erfahrung in der Produktion von Rollern, Leichtkrafträdern und E-Scootern – und ist u. a. Premium-Zulieferer für Kawasaki und BMW (Zweiräder und Range Extender BMW i3). Rund 4.000 Mitarbeiter sind in 90 Ländern für KYMCO tätig. Der Fokus der Marke Klever (KYMCO Light Electric Vehicles) liegt auf E-Bikes für den urbanen Bereich. Das Engineering erfolgt von Köln aus in Zusammenarbeit mit renommierten Partnern wie artefakt Design, Abus und Tubus und deutschen Testinstituten wie dem TÜV Rheinland. Als einer der wenigen Hersteller bietet Klever Mobility Motoren, Steuerungselektronik, Software, Batterien und Mechanik aus einer Hand. Dazu unterhält das Unternehmen Büros und Produktionsstätten in Deutschland, den Niederlanden und Taiwan. Der Sitz der europäischen Zentrale befindet sich in Köln.

Kontakt

Klever Mobility Europe GmbH
Dieselstr. 8
50859 Köln
Tel.: +49 2234 933 42 0
Fax: +49 2234 933 42 24
info@klever-mobility.com
www.klever-mobility.com

Ansprechpartner für die Presse

Reiner Kolberg, Büro Kolberg
Moltkestr. 91-95
50674 Köln
Tel.: +49 221-58 92 538
Mob. +49 151-12370031
rk@buerokolberg.de
www.buerokolberg.de